



## Rozměry a značení pneumatik

### Rozměry pneu 205/55 R16 94V

- 205 - šířka pneu v milimetrech (205 mm)
- 55 - profil pneu - výška bočnice pneumatiky vyjádřená v %, procentuální vyjádření výšky pneu ku šířce pneu, tedy 55% ze šířky 205mm (hodnota mm = 205 \* 0,55)
- R16 - vnitřní průměr pneu, tedy příslušného disku v palcích (16")
- 94 - váhový index pneu (94 odpovídá max. hmotnost 670 kg na jednu pneumatiku, další hodnoty v tabulce níže)
- V - rychlostní index pneu (písmeno V odpovídá max. rychlosti 240 km/h, další hodnoty v tabulce níže), ZR - konstrukční rychlost nad 240km/h
- Váhový a rychlostní index udávají, pro jakou nejvyšší hmotnost a rychlost je pneumatika konstruována.
- Tyto indexy pneumatiky musí odpovídat údajům ve velkém technickém průkazu, případně mohou být vyšší.
- Udávají nejvyšší konstrukční váhové a rychlostní povolené hodnoty, kterými lze pneumatiku v provozu zatížit.

Váhový index u dodávkových pneumatik "112/110" - 112 samostatná montáž, 110 - dvojmontáž



### Rozměry Offroad pneu

palcové označení 33 x 10,50 R15

- 33 - celková výška pneumatiky v palcích, její celkový vnější průměr
- 10,50 - celková šířka pneu v palcích
- R15 - vnitřní průměr pneu

### Konstrukce pneu Radiální, Diagonální, Bias-smíšená

označení R16 - radiální pneumatika s průměrem 16 palců, vnitřní vlákna kostry u radiálních pneumatik se skládají kolmo ke směru jízdy v celé šíři pneumatiky od patky k patce

### Značení pneu na bočnici

- C pneumatiky pro lehká nákladní vozidla, dodávky - dodávkové C pneumatiky
- TT / TL TubeType-dušová u moto pneu a TubeLess-bezdušová pneu
- RF , XL zesílená bočnice pneu (vyšší index nosnosti)
- EMT, ROF pro vozy s indikátorem tlaku v pneumatikách
- LRR Low Rolling Resistance - snížený valivý odpor

### Runflatové pneu - dojezdové pneumatiky

samonosná technologie pneu (dojezd po defektu), pneu konstruované tak, aby i po defektu pneumatiky bylo možné stále pokračovat v jízdě, ovšem jen omezenou rychlostí, max. doporučeno 80 km/h

- FR, MFS, RPB, FP rim protection - zesílená boční ochrana ráfku pneu před poškozením(ochranný lem na pneumatice proti poškrábání alu kola např. u obrubníku)
- RFT Bridgestone - run flat tyre
- SSR Continental - self supporting runflat
- DSST Dunlop - dunlop self supporting technology
- ROF Goodyear - run on flat
- R/F Pirelli
- ZP Michelin - zero pressure
- CS technologie Continental Conti Seal (samoopravná pneu do průrazu 5mm)

### Dle použití

- M+S, MS Mud & Snow - bláto a sníh, u některých typů pneu označení i pro celoroční pneumatiky, zejména pro offroad
- M/T mud terrain - do těžkého blátivého terénu
- A / T All Terrain pneu, pro všechny povrchy
- AW All Weather (celoroční pneu) do každého počasí
- H/T highway terrain - pro silniční jízdu

### Homologace - pneumatiky určené pro prvovýstavu jednotlivých výrobců a modelů vozů

všechny pneumatiky mohou být samozřejmě použity a montovány na vozidla jiných značek

- A homologace pro Toyota Auris
- A0 homologace pro Audi
- J homologace pro Jaguar



- M0 homologace pro Mercedes
- N0,N1,N2 homologace pro Porsche
- \* homologace pro BMW
- M3 homologace pro BMW M3
- RO1 homologace pro Audi Quattro

#### Nápisy

- OWT, RW bílé označení dezénu a výrobce na boku pneumatiky
- OWL bílé obrysy písma na bočnici - outline white letters
- SW, WW bílý pruh na bočnici
- RWL plastické bílé označení dezénu a výrobce na boku pneumatiky
- FR, MFS, RPB, FP rim protection - zesílená boční ochrana ráfku pneu před poškozením - ochranný lem alu kola
- RY žlutý nápis na bočnici
- RB černý nápis na bočnici
- BSW black sidewall - černé boční nápisy

#### Typy dezénů pneumatik

- symetrický - pneumatiku je možno jakkoli měnit a otáčet
- směrový - při montáži je nutno dodržet směr otáčení vyznačení šipkou na bočnici pneumatiky
- asymetrický - pneumatika má označenou vnitřní-inside a vnější-outside stranu, nutné dodržet při montáži

#### Huštění pneumatik

Pro správnou funkčnost a dlouhou výdrž je potřeba pneumatiky udržovat neustále správně nahuštěné. Pro každou nápravu je předepsán správný tlak. Nejčastěji je uveden na štítku u dveří řidiče.

Tlak pneumatik se měří za studena, nejlépe před jízdou, kdy pneumatika není ještě zahřátá. Při jízdě na podhuštěných pneumatikách snížíte jejich životnost až o polovinu.

#### Závady pneumatik

- ojeté kraje - podhuštěná pneumatika, nízký tlak
- ojetý střed - vysoký tlak, přehuštěná pneumatika
- nepravidelně ojetá pneumatika, ojetý jeden kraj - špatně seřízená geometrie
- "zubatá pneu", šikmo sjeté jednotlivé bloky, "oskákaná pneu" - špatné nefunkční tlumiče
- "probržděná pneumatika" - sjeté jedno místo - ploška - při intenzivní brzdění

#### Alu kolo nebo plechový disk 6,5x15 ET35 5/100

- 6,5 - šířka disku v palcích (6,5")
- 15 - průměr disku v palcích (15")
- ET 35 - vzdálenost dosedací plochy kola od pomyslné roviny dělicí šířku kola (čím vyšší číslo ET, tím více bude kolo zanořeno v podběhu a naopak)
- 5 - počet děr a šroubů
- 100 - rozteč šroubů, průměr (mm) roztečné kružnice upevňovacích šroubů

#### Váhový index pneu

50	190 kg
51	195 kg
52	200 kg
53	206 kg
54	212 kg
55	218 kg
56	224 kg
57	230 kg
58	236 kg
59	243 kg
60	250 kg
61	257 kg
62	265 kg
63	272 kg
64	280 kg
65	290 kg
66	300 kg
67	307 kg
68	315 kg

#### Rychlostní index pneu

G	90 km/h
J	100 km/h
K	110 km/h
L	120 km/h
M	130 km/h
N	140 km/h
P	150 km/h
Q	160 km/h
R	170 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h
ZR	> 240 km/h



Váhový index pneu (pokračování)

69	325 kg
70	335 kg
71	345 kg
72	355 kg
73	365 kg
74	375 kg
75	387 kg
76	400 kg
77	412 kg
78	425 kg
79	437 kg
80	455 kg
81	462 kg
82	475 kg
83	487 kg
84	500 kg
85	515 kg
86	530 kg
87	545 kg
88	560 kg
89	580 kg
90	590 kg
91	615 kg
92	620 kg
94	670 kg
96	710 kg
98	750 kg
100	800 kg
102	850 kg
104	900 kg
106	950 kg
107	975 kg
108	1000 kg
109	1030 kg
110	1060 kg
111	1090 kg
112	1120 kg
113	1150 kg
114	1180 kg
115	1215 kg
116	1250 kg
117	1285 kg
118	1320 kg
119	1360 kg
120	1400 kg
121	1450 kg
122	1500 kg
123	1550 kg
124	1600 kg
125	1650 kg
126	1700 kg
127	1750 kg
128	1800 kg
129	1850 kg
130	1900 kg

